โครงการติดตามประเมินผล เสริมพลังอำเภอ ตำบล ขับขี่จักรยานยนต์ปลอดภัย ภาคอีสานตอนบน

สสส
สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ
สานพลัง สร้างนวัตกรรม สื่อสารสุข

สอจร.
สนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจร
www.rsvwgs.com

"เป้าหมาย"

พื้นที่ดำเนินการ 9 อำเภอ

1.เกิดการติดตามประเมินเสริมพลัง ให้เกิดผลการทำงานที่มีประสิทธิภาพ ประสิทธิผล

2. ค้นหาผลงานอำเภอเด่น เป็นบทเรียน สามารถเป็นอำเภอต้นแบบได้ อย่างน้อย 3 อำเภอ

3.ผู้ดำเนินโครงการ สามารถบรรลุตามเป้าหมาย ปิดโครงการทันเวลา

จังหวัด	9 อำเภอ
1. จ.หนองคาย	อ.โพนพิสัย (11 ต.)
2. จ.บึงกาฬ	อ.เมือง (12 ต.)
3. จ.สกลนคร	อ.เมือง (16 ต.)
4. จ.นครพนม	อ.เมือง (15 ต.)
5. จ.มุกดาหาร	อ.เมือง (13 ต.)
6. จ.ขอนแก่น	อ.หนองเรือ (10 ต.)
7. จ.เลย	อ.วังสะพุง (10 ต.)
8. จ.หนองบัวลำภู	อ.นากลาง (9 ต.)
9. จ.อุดรธานี	อ.เพ็ญ (11 ต.)

9 อำเภอ 107 ตำบล

พื้นที่ดำเนินการ 9 อำเภอ

วัตถุประสงค์

• เป้าหมาย: ลดเจ็บตายจากการขับขี่มอเตอร์ไซค์ในพื้นที่เป้าหมาย

1. เพื่อพัฒนาศักยภาพภาคีเครือข่ายให้เกิดกลไกขับเคลื่อนกระบวนการดำเนินงาน พัฒนาอำเภอตำบลขับขี่รถจักรยานยนต์ปลอดภัย
2. เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถจักรยานยนต์และเพิ่มอัตราการสวมหมวกนิรภัย ให้เป็น 100 %
3. เพื่อลดอัตราการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากรถจักรยานยนต์โดยการมีส่วนร่วมของตำบลชุมชน
4. เพื่อนำนโยบายตำบลขับขี่ปลอดภัยมาแก้ไขอำเภอเสี่ยงด้วยการลดเจ็บตายจากจักรยานยนต์

1 → พัฒนาคน-ทีมให้เกิดกลไกจัดการ/สร้างคนเก่งให้พื้นที่ (ปลุกวิญญาณ ศปถ. ให้มีชีวิต)

2 → ลดพฤติกรรมขับมอเตอร์ไซค์เสี่ยง + หมวกนิรภัย 100%

3 → ลดเจ็บ ตายจากมอเตอร์ไซค์ลดลง (โดยมีฐานข้อมูลเปรียบเทียบก่อน-ระหว่าง-หลัง)

4 → นำนโยบายตำบลขับขี่ปลอดภัยมาแก้ไขอำเภอเสี่ยง (เสียบปลั๊ก/กระตุ้น-กลไก/synergy)

ผู้รับทุน:ดำเนินงานโครงการ 9 อำเภอ ประกอบด้วย ปลัด(จว./อ./ทต) 5 อำเภอ สาธารณสุข 4 อำเภอ

กระบวนการติดตามเสริมพลัง

1. ชวนคุย ทบทวนแผนฯ เป้าหมายโครงการ (**Update** ก่อน **Start** โครงการ)

2. สื่อสาร พูดคุยให้คำแนะนำ/ปรึกษาผ่านกลุ่มไลน์/โทรศัพท์ (กิจกรรม/รายงาน)

3. ลงเยี่ยมติดตามเสริมพลัง(ความรู้ กำลังใจ ให้ข้อเสนอแนะ) 2 ครั้ง

(มีทีมภาค+พี่เลี้ยง สอจร.ร่วมติดตาม)

4. ถอดบทเรียน ผลลัพธ์การเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น (หากต้องทำให้ดีกว่าเดิมต้องทำอย่างไร?)

5. ชวนประเมินอำเภอตนเอง 5 ด้าน และเสนอแนวทางการทำงานต่อไป ผ่าน **Google form**(คืนข้อมูล)

สรุปผลการดำเนินงานทั้ง 9 อำเภอ (ตามวัตถุประสงค์ / ตัวชี้วัด)

ผลการดำเนินงาน	9 อำเภอ/จังหวัด								
	1.วังสะพุง/เลย	2. เมือง/มุกดาหาร	3.เมือง/บึงกาฬ	4.นากลาง/หนองบัวฯ	5.เพ็ญ/อุดร	6.เมือง/นครพนม	7.โพนพิสัย/หนองคาย	8.เมือง/สกลนคร	9.หนองเรือ/ขอนแก่น
Output									
1. มีภาคีเครือข่าย/แกนนำ-ทีม	10 ตำบล/110 คน	13 ตำบล/132 คน	12 ตำบล/180 คน	9 ตำบล/110 คน	11 ตำบล/102 คน	15 ตำบล/320 คน	11 ตำบล/20+330 คน	16 ตำบล/280 คน	10 ตำบล/195 คน
2. มีคำสั่งแต่งตั้ง ศปถ.อำเภอ/อปท.	พชอ.ขับเคลื่อน	แต่งตั้งครบทั้ง 13 ตำบล	ขับเคลื่อนทุกตำบล	แต่งตั้งครบทั้ง 9 ตำบล	แต่งตั้ง /ขับเคลื่อน	พชอ.ขับเคลื่อน	แต่งตั้งขับเคลื่อนครบ	พชอ.ขับเคลื่อน	ขับเคลื่อนครบทุกตำบล
3. มีการทำข้อตกลง/มีกติกาชุมชน		กติกา ธรรมนูญหมู่บ้าน			ธรรมนูญหมู่บ้าน				
4. รณรงค์ ประชาสัมพันธ์ อบรม	รณรงค์สวมหมวก 100%	เกิดกระแสสวมหมวก	รณรงค์ทุกตำบล	รณรงค์ทุกตำบล	รณรงค์ อบรม	กระบวนการเรียนรู้	อบรมกลุ่มเยาวชน	รณรงค์ อบรม	รณรงค์ทุกตำบล
5.อื่นๆ	ภาคี ร่วมสอบสวนเคส	MOU ทั้ง 13 ตำบล	ฐานข้อมูล real time	MOU ทั้ง 9 ตำบล	Mou ทั้ง 11 ตำบล	ศึกษาบริบท ชุมชน	แกนนำนักเรียน 330 คน	MOU 6 ตำบล	มาตรการโรงงาน/ร.ร.
		สำรวจ MC/หมวกนิรภัย		มอบหมวก ศพด.214 แห่ง	สอบสวนเคส	พฤติกรรมเสี่ยง	ชมรมขับขี่ปลอดภัย		ระบบข้อมูล
Outcome									
1. เกิดกลไกจัดการฯ อำเภอ/ทุกตำบล	เข้มแข็ง 4 ตำบล	เกิดกลไกจัดการ 10 ตำบล	ขับเคลื่อนกลไก12 ตำบล	ขับเคลื่อน 9 ตำบล	ขับเคลื่อน 11 ต.	ขับเคลื่อน 15 ต.	ขับเคลื่อน 11 ตำบล	ขับเคลื่อน 16 ตำบล	ขับเคลื่อน 10 ตำบล
2. เกิดการจัดการจุดเสี่ยง +MC เสี่ยง		สำรวจ/แก้ปัญหา		ยางรถยนต์เก่า แก้จุดเสี่ยง	นำยางรถยนต์ BSL	แก้ไขจุดเสี่ยง		แก้ไขจุดเสี่ยง	
3.กลุ่มเสี่ยงตระหนักรู้ ปรับพฤติกรรม					สวมหมวกเพิ่ม 6 ต.		นักเรียนอุบัติเหตุลดลง		
Impact									
1.เกิดตำบลขับขี่ปลอดภัย		เกิด 5 ตำบล จาก 13 ต.		เกิด 4 ตำบล	เกิด 6 ตำบล			เกิด 6 ตำบล	
2. จำนวนการสวมหมวกนิรภัย 100%	จาก 31.05% เป็น 55.04%	จาก 5% เป็น 30%		เพิ่มขึ้นเป็น 36.45%	เพิ่มขึ้น 9.57%	เพิ่มขึ้น 43.77%	100% ในโรงเรียน	เพิ่มขึ้น 16.37%	
3. เสียชีวิต MC ลดลง 10%	ปี 64/44 ปี 65/30=ลดลง 14 ราย	ปี64/28 ปี65/40=เพิ่มขึ้น 12 ราย	ปี 64/124 ปี 65/114= ลดลง 10 ราย (acc)	ปี64/25 ปี65/15=ลดลง 10 ราย	ปี64/9 ปี65/8 ราย ลดลง 1 ราย	ปี64/41 ปี65/16 ราย ลดลง 25 ราย	ปี64/16 ปี65/20= เพิ่มขึ้น 4 ราย	ปี64/37 ปี65/36= ลดลง 1 ราย	ปี64/9 ปี65/16= เพิ่มขึ้น 7 ราย
นวัตกรรม/ผลงานเด่น	โปรแกรมตรวจนับผู้สวมหมวกนิรภัย	กติกา ธรรมนูญหมู่บ้านมีทุกตำบล	-	มาตรการ 3 ด่าน 3 ป. Smart kid /ศพด.ปลอดภัย	อำเภอคุณธรรม	-	มาตรการองค์กรหมวกนิรภัยในสถานศึกษา	Sensor model พัฒนา 6 ตำบล ต้นแบบ	มาตรการองค์กร รถบรรทุกอ้อย คืนข้อมูลชุมชน

สรุปภาพรวม... ผลการดำเนินงานทั้ง 9 อำเภอ

Output

- เกิดศปถ.อำเภอ/ ศปถ. อปท. +พชอ.+ภาคีเครือข่าย (9 อำเภอ/ 1,779 คน
- รณรงค์ ประชาสัมพันธ์ อบรมฯ ทุกอำเภอ
- MOU อำเภอ-ตำบล/ กติกาชุมชน(4/9 อำเภอ)

Outcome

- เกิดกลไกขับเคลื่อน ตำบลเข้มแข็ง 7/9 อ.
- ระบบข้อมูล /คืนข้อมูลจัดการจุดเสี่ยง MC เสี่ยง 7/9 อำเภอ
- บังคับใช้ กม.เข้ม 3/9 อ.
- กลุ่มเสี่ยงปรับพฤติกรรม 2/9 อำเภอ
- บรรจุในเทศบัญญัติ
- ประกาศเจตนารมณ์อำเภอคุณธรรม

Impact

- สวมหมวกเพิ่มขึ้น ตั้งแต่ 9.5-55% (8 อ) 100% (1อ.)
- เสียชีวิตจากรถจักรยานยนต(ปี 2564-2565)
- ลดลง 6 อำเภอ 61 ราย / เพิ่มขึ้น 3 อำเภอ รวม 23 ราย

ขับเคลื่อนงาน ศปถ.อปท.ในทุกตำบล แต่ยังไม่เกิดผลลัพธ์ระดับ Impact

ผลงาน อำเภอคุณธรรม ลดอุบัติเหตุจราจร

Tool

โปรแกรม **AI**

Senser ตรวจนับหมวก

Senser Mode

Tsy program

Mou อำเภอ-ตำบล

กติกา/ธรรมนูญหมู่บ้าน

ประกาศเจตนารมณ์

มาตรการ **3** ด่าน(ครอบครัว ชุมชน กม.) **3** ป.(ประชุม ประกาศ ปรับปรุง)

ตั้งเป้าเดียวกัน ทำพร้อม ๆ กัน ผสมผสานทุกงาน

สื่อสาร/บูรณาการงาน

อำเภอ/บุญประเพณี

(นายอำเภอ/พระสงฆ์)

มาตรการองค์กร/

สถานศึกษา/ศพด.

Smart kid(**214** แห่ง)

วัคซีนจราจร/หมวก

Recheck ผลลัพธ์

(ลดเจ็บ ตาย **MC** /หมวก)

Ranking ตำบล/คืน

ข้อมูล